

FynBus bestyrelse

Referat for møde

Torsdag, den 16. juni 2011 kl. 16.00 – 18.00

Mødet afholdes på Tolderlundsvej 9, Odense

Deltagere:

Formand Torben Andersen, Kerteminde
Næstformand Lasse Krull, Region Syddanmark
Bestyrelsesmedlem Lars Kristian Pedersen, Assens
Bestyrelsesmedlem Kasper Westh, Odense
Bestyrelsesmedlem Niels Bebe, Middelfart
Bestyrelsesmedlem Kim Johansen, Nordfyn
Bestyrelsesmedlem Bruno Hansen, Svendborg
Bestyrelsesmedlem Peter Jordhøj, Nyborg
Bestyrelsesmedlem William Jensen, Region Syddanmark

Repræsentantskabsmedlem Niels Peter Ellegaard, Faaborg-Midtfyn
Repræsentantskabsmedlem Peter Lund, Ærø
Repræsentantskabsmedlem Bjarne Møller Petersen, Langeland

Afbud

Direktør Carsten Hyldborg Jensen
Drifts & Kvalitetschef Jan Gudmann Hansen
Økonomichef Benny H. Hansen
Sekretariatsleder Ingrid Dissing
Kommunikationsleder Martin Bødker Krogh
Planleder Søren Junker
Ledelseskonsulent Lars Tidemann

Afbud

DAGSORDEN

1. Meddelelser	3
Sager til beslutning:	3
2. Regnskab for 1. kvartal 2011 og forventet regnskab 2011	3
3. Forslag til Rammebudget 2012 - 2015	7
4. Principbeslutning vedr. gratiskørsel på valgdage	9
5. Udvikling af Smartphone-billetsystem	9
6. Anvendelse af periodekort m.v. ved telekørsel	10
Sager til drøftelse:	12
Sager til orientering:	12
7. Eventuel opdatering af telekørselsordninger	12
8. Skiltning vedr. busser på togstationer	13
9. Eventuelt	14

I. Meddelelser

1. "Musko" – samarbejde mellem fynske museer og skoler.
2. Kontraktforlængelse vedrørende Odense med Tide Bus Danmark
3. Ny aftale i Middelfart med Tide Bus Danmark
4. *Grønne puljer*
5. *Siddende patientbefordring*
6. *Studietur til Kassel*

Sager til beslutning:

2. Regnskab for 1. kvartal 2011 og forventet regnskab 2011

Sagsfremstilling:

Regnskab for 1. kvartal 2011 og forventet regnskab 2011

FynBus aflægges regnskab for 1. kvartal 2011 samt forventet regnskab for 2011.

I denne sagsfremstilling er alene busdriften kommenteret. Fremstillingen er uddybet i bilag 2.1.

I det forventede regnskab er der ikke indregnet konsekvenser af de igangværende drøftelser om ændringer i køreplanerne pr. 1.9.2011. Disse ændringer vedrører den kommunale kørsel. I Odense ligger hovedvægten på nedlæggelse af servicebusserne og etablering af ny city-ring, hvor der ikke kræves rejsehjemmel. I Svendborg og Ærø kommuner forventes ingen kørselsændringer i 2011. I de øvrige kommuner forventes ændringer som følge af skolenedlæggelser.

Hovedtallene for budget 2011 og forventet regnskab for 2011 er vist i tabel 1.

Tabel 1 – Hovedtal for busdriften i 2011

Mio. kroner	Budget 2011	Forventet regnskab 2011	Forskel
Passagerindtægter	205,2	208,9	3,7
Bruttoudgifter	-487,4	-482,5	4,9
Busdriften	-282,2	-273,6	8,6
Afholdte fællesudgifter (ramme 59,6)	-58,6	-61,5	-2,9
Årets underskud	-340,8	-335,2	5,6
Årets tilskud	-341,8	-333,2	8,6

Tabellen viser bl.a., at tilskuddet fra ejerne forventes realiseret med 333,2 mio. kroner, hvilket er 8,6 mio. kroner mindre end budgetteret.

Forventningerne til tilskuddet er nedjusteret for alle kommuner. For Region Syddanmark er tilskuddet opjusteret med 10,0 mio. kroner.

Passagerudviklingen

FynBus' passagerstrategi opererer med en passagervækst på 15 % for perioden 2010 til 2015 for Odense Bybusser og de regionale ruter. Det svarer til en årlig stigning på 2,4 %.

Passagertallet for de regionale ruter var 1,6 mio. i 1. kvartal af 2011. Det er 0,1 mio. eller 7 % højere end vækstmålet.

I Odense Kommune var passagertallet 2,0 mio. i 1. kvartal af 2011. Det er 0,1 mio. eller 5 % under vækstmålet. En del af forklaringen herpå er strejken i marts 2011 samt færre sne-dage i 2011 end i 2010.

Indtægter

De forventede indtægter er opskrevet med 3,7 mio. kroner i forhold til budgettet.

Årsagen hertil er primært den konstaterede positive udvikling i passagerantallet i de regionale ruter. Ved køreplansskiftet i 2010 var der en forventning om et passagertab på 25 %. Tabet er efterfølgende konstateret til et passagertab på 21 %.

Opskrivningen og den fremskrevne fordeling af indtægterne for 1. kvartal er i sagens natur behæftet med usikkerhed.

Budgettet er udarbejdet før FynBus' indtægtsfordelingsmodel blev taget i anvendelse. Den nye fordelingsmodel betyder, at indtægterne mellem kommuner og Region Syddanmark forskydes i forhold til budgettet.

Som hovedregel betyder dette, at kommunerne opnår højere passagerindtægter end budgetteret. Eksempelvis forventes indtægterne i Odense kommune at stige med 4,8 mio. kroner til 71,0 mio. kroner. Region Syddanmark taber 5,3 mio. kroner i forhold til budgettet på 106,9 mio. kroner.

Bruttoudgifter busruter

Bruttoudgifterne til busruter forventes at blive 482,5 mio. kroner, hvilket er 4,9 mio. kroner mindre end budgetteret.

Besparelserne knytter sig især til besparelser i Odense Bybusser, reduceret betaling til dieselafgift, besparelser i ny kontrakt på Ærø, reducerede udgifter til cross border leasing og mindre anvendelse af teletaxa.

Der forventes merudgifter til variabel kørsel i Odense og Region Syddanmark. Indeksregulering af kontraktudgifterne er budgetteret til 3,25 %. Reguleringen forventes at blive 3,5 %. Stigningen kan henføres til stigende oliepriser.

Fælleskommunale ruter

På foranledning af en række kommuner har FynBus pr. 1.8.2010 oprettet 4 fælleskommunale ruter. Det drejer sig om 121, 122, 161/162 og 885.

Alle ruter forventes at opnå bedre resultater end budgetteret.

Indtægterne og udgifterne indgår integreret i de enkelte kommuners opgørelser over busdriften.

Fællesudgifterne

Fællesudgifterne består af ordinære udgifter og ekstraordinære udgifter. Tabel 3 viser fordelingen af fællesudgifterne for 2011.

Tabel 3 - Fordeling af fællesudgifter

Mio. kroner	Budget 2011	Forventet regnskab 2011	Forskel
Driftsudgifter	12,1	11,7	0,4
Salgsudgifter	15,8	15,8	0,0
Administrationsudgifter	29,9	30,4	-0,5
Ordinære udgifter i alt (ramme 58,8)	57,8	57,9	-0,1
Ekstraordinære udgifter	0,8	3,6	-2,8
Fællesudgifter i alt	58,6	61,5	-2,9

Tabellen viser et samlet merforbrug på 2,9 mio. kroner. Heraf kan 2,8 mio. kroner henføres til ekstraordinære udgifter.

Ordinære fællesudgifter

Udviklingen i de samlede ordinære udgifter forventes at følge budgettet.

Ekstraordinære fællesudgifter

Merudgiften i de ekstraordinære udgifter på 2,8 mio. kroner kan henføres til investeringer i effektivisering og udvikling af mere hensigtsmæssig kundebehandling i FynBus' Kundecenter og etablering af nyt kundecenter i Svendborg.

FynBus har udarbejdet business cases, der dokumenterer, at investeringerne tilbagebetales på ca. 1 år. Beregningerne findes i bilagsmaterialet 2.1.1-2.1.2.

Tabel 4 viser investeringsomfanget, den afledte årlige driftsbesparelse og forslag til finansiering.

Tabel 4 – Anvendelse af ekstraordinære merudgifter 2,8 mio. kroner

Mio. kroner	Investering 2011	Årlig Besparelseeffekt
Investeringer i effektiviseringer i kundecenteret:		
IT udvikling	1,1	
Udstedelse af nye chipkort	0,6	
Investering i chipkortprintere	0,5	
I alt	2,2	2,2
Anlægsinvestering i Svendborg	0,6	0,4
Samlet	2,8	2,6

Finansiering af investering	
Anvendelse af udviklingspulje	2,0
Rest til finansiering over rammestyring	0,8
I alt	2,8

Investeringerne i effektiviseringer i Kundecenteret er igangsat og besparelserne på årligt 2,2 mio. kroner forventes realiseret fuldt ud fra 2012 og frem.

Investeringerne vedrører især udvikling af muligheder, så kunderne kan øge deres selvbetjeningsgrad omkring bestilling og betaling af rejsehjemmel.

Besparelserne indeholder bl.a. en nednormering i Kundecenteret med 3 medarbejdere. 2 medarbejderne planlægges overført til SBH i løbet af 2011, som p.g.a. øget aktivitet på tele-taxaområdet har et øget ressourcebehov. 1 medarbejder fratræder i 2011 i forbindelse med pensionering.

Investeringen i Svendborg er besluttet i 2010. Udgifterne hertil er overvejende realiseret i januar 2011.

Den årlige besparelse på 0,4 mio. kroner relaterer sig til, at FynBus frem til 2010 betalte Arriva 1,4 mio. kroner årligt for drift af salgsstedet. Salgsstedet er nu - modsat tidligere - et full-service kundecenter. Kvaliteten i ydelsen til kunderne er højere og til en lavere pris.

Investeringerne foreslås finansieret således, at dette ikke belaster kommunernes og Region Syddanmarks tilskudsbeløb for 2011.

Forslaget skitseret i tabel 4 betyder, at udviklingspuljen finansierer 2,0 mio. kroner og resten på 0,8 mio. kroner finansieres over rammestyringen. Da der i budgettet for de ordinære udgifter forventes et lavere forbrug på 0,9 mio. kroner end rammen, betyder dette, at der i 2011 kan afvikles 0,1 mio. kroner på den oparbejdede gæld fra 2009 og 2010 på i alt 3,5 mio.

De afledte besparelser af investeringerne på årligt 2,6 mio. kroner giver tillid til, at FynBus kan afvikle den resterende gæld på 3,4 mio. kroner over en kortere årrække.

FynBus foreslår, at beslutning om finansieringen af de 0,8 mio. kroner via rammestyring afventer bestyrelsens godkendelse af årsregnskabet for 2011.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at

- Kvartalsregnskabet med nye forventninger til 2011 tages til efterretning.
- 2 mio. kroner af investeringerne i kundecenteret bevilges finansieret over udviklingspuljen.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Bilag:

Bilag 2.1:	Notat Kvartalsregnskab I. kvartal 2011 og forventet regnskab 2011.
Bilag 2.1.1:	Business case Kundecenter Odense.
Bilag 2.1.2:	Business case Kundecenter Svendborg.
Bilag 2.1.3:	Udvikling i rammestyring ordinære fællesudgifter.
Bilag 2.2:	Kvartalsregnskab og forventet regnskab pr. 31. marts 2011.

3. Forslag til Rammebudget 2012 - 2015**Sagsfremstilling:****Indledning**

FynBus fremlægger budgetforslag 2012. Forslaget fremsættes med henblik på behandling i Region Syddanmark og kommunerne for vedtagelse i sin endelige form på bestyrelsens møde i september 2011.

Budgetforslaget er ledsaget af budgetoverslag for årene 2013-2015.

Busdriften - Hovedtal

Hovedtallene for budgetforslag 2012, budgetoverslag 2013-2015 og forventet regnskab for 2011 er vist i tabel 1.

Tabel 1 – Hovedtal for busdriften i 2011 - 2015

Mio. kroner	Forventet regnskab 2011 (årets priser)	Budgetforslag 2012 (2012 priser)	Budgetoverslag 2013 (2012 priser)	Budgetforslag 2014 (2012 priser)	Budgetforslag 2015 (2012 priser)
Passagerindtægter	208,9	216,1	220,0	224,0	228,1
Bruttoudgifter	-482,5	-489,4	-490,9	-492,4	-492,4
Busdriften	-273,6	-273,3	-270,9	-268,4	-264,3
Fællesudgifter	-61,5	-58,1	-58,1	-58,1	-58,1
Årets underskud	-335,2	-331,3	-328,9	-326,4	322,4
Årets tilskud	-333,2	-333,4	-331,0	-328,5	-324,4

Tabellen viser bl.a., at tilskuddet fra ejerne i 2012 forventes realiseret med 333,4 mio. kroner, hvilket er på niveau med 2011.

BudgetforudsætningerTakster:

Bekendtgørelsen for takstloft fra 2010 indførte et fleksibelt takstloft.

For 2012 er takstloftet fastlagt til 3,1 %. Takststigningsmuligheder for tidligere år er udnyttet fuldt ud. Det betyder, at FynBus kan forhøje taksterne med 3,1 % fra januar 2012.

Administrationen indstiller, at Bestyrelsen vedtager denne forhøjelse. Udmøntningen af forhøjelsen vil senere på året blive forelagt bestyrelsen til endelig godkendelse.

I budgetforslaget for 2012 er takststigningen indregnet.

Øvrige forudsætninger:

Budgetforslag 2012 og overslagene for 2013-15 er i 2012-priser. Der er dermed taget højde for den forventede prisudvikling fra 2011 til 2012.

Udgangspunktet for budgettet er det forventede regnskab for 2011.

I forlængelse af FynBus' passagerstrategi er der indregnet forventet passagertilvækst i bybusserne i Odense og på den regionale trafik på 2,4 % årligt.

Herudover er der indregnet forventede ændringer i trafikomfanget fra efteråret 2011 baseret på lokale forhold. Det drejer sig bl.a. om erstatning af servicebusserne med ny "cityringbus" i Odense og konsekvenser af skolenedlæggelser i en række kommuner.

Fællesudgifterne

Fællesudgifterne består af ordinære udgifter og ekstraordinære udgifter. Der er ikke budgetteret med ekstraordinære udgifter i 2012.

Den ordinære budgetramme for 2011 udgør 58,8 mio. kroner. Rammen for 2012 fremkommer ved en pristalsregulering heraf til 60,1 mio. kroner.

Inden for rammen har FynBus opgjort et forventet forbrug på 58,1 mio. kroner for 2012.

Beløbet er en fremskrivning af forventet regnskab for 2011 med reduktion af forventede besparelser på netto 1,2 mio. kroner.

FynBus fremlægger til mødet i september et endeligt forbrugsbudget for 2012.

FynBus har i årene 2009 og 2010 haft et merforbrug på 3,5 mio. kroner. I 2011 forventes dette reduceret til 3,4 mio. kroner.

Fra 2012 og frem kan der afdrages yderligere 2,0 mio. kroner årligt. Det betyder, at merforbruget vil være afviklet i 2013.

I vedlagte notat 3.1. er forudsætningerne for budgetforslaget og budgetforslagene yderligere uddybet.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at Bestyrelsen godkender

- Budgetforslag 2012 og budgetoverslag 2013 til 2015
- Takstforhøjelse fra januar 2012 med 3,1 %

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Bilag:

Bilag 3.1: Notat Budgetforslag 2012 og budgetoverslag 2013-2015

Bilag 3.2: Budgetforslag 2012 og budgetoverslag 2013-15

4. Principbeslutning vedr. gratiskørsel på valgdage**Sagsfremstilling:**

På baggrund af en konkret henvendelse fra Odense Kommune om muligheden for at tilbyde gratis transport med regionale og lokale rutebusser til og fra valgstederne på valgdage, har administrationen bedt kommuner og region om en tilkendegivelse til forslaget.

Vedlagte notat sendtes til kommuner og region, og beskriver forslag om gratiskørsel på valgdage i forbindelse med kommunal-, folketings- og EU-valg.

Svarfristen for tilkendegivelserne er den 14. juni, og en redegørelse for de indkomne svar vil derfor foreligge til bestyrelsesmødet.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at

- Forslag om gratiskørsel på valgdage i forbindelse med kommunal-, folketings- og EU-valg godkendes.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Bilag:

Bilag 4.1 Notat Forslag om gratiskørsel på valgdage af 24. maj 2011.

5. Udvikling af Smartphone-billetsystem**Sagsfremstilling:**

Siden FynBus i 2008 introducerede SMS-billetten, er der på denne rejsehjemmel omsat for over 8 millioner kroner.

SMS-billetten har været kendetegnet ved høj stabilitet, løbende tilgang af nye kunder og udbredt tilfredshed med produktet blandt kunderne.

Teknologisk er det gået stærkt i de tre år, SMS-billetten har eksisteret, og med et stort antal Smartphones på markedet, kombineret med kundernes krav om simple og enkle løsninger.

ger, vurderer FynBus, at tiden er inde til at tage et nyt skridt i udviklingen af smarte billetteringsløsninger.

I starten af marts 2011 introducerede DSB en såkaldt billet-applikation, der gør det muligt for ejere af en Smartphone at downloade et program, så kunderne kan købe billetten direkte på telefonen. På 60 dage har over 100.000 danskere downloadet applikationen, og i påskeugen omsatte Smartphonebilletten ifølge DSB for over 1 million kroner.

Dette eksempel viser, hvor hurtigt udviklingen går, og hvor hurtigt navnlig de unge kunder er til at adoptere nye løsninger.

Sydtrafik har på deres sidste bestyrelsesmøde vedtaget en mobilstrategi, der blandt andet indbefatter udviklingen af en Smartphonebillet. Udviklingen af FynBus' Smartphonebillet kan eventuelt ske i samarbejde med Sydtrafik.

FynBus har som forberedelse til at kunne gå i gang med udviklingsarbejdet fået udarbejdet en vejledende kravspecifikation, der viser, at det indenfor for en mindre økonomisk ramme er muligt at udvikle en fynsk mobilapplikation, der vil kunne implementere såvel enkeltbillet som KVKKort og periodekort i mobiltelefonen.

Kravspecifikationen viser også, at hvis der vælges en ren fynsk løsning, vil FynBus kunne have en fuldt funktionsdygtig Smartphoneløsning klar til efterårsferien. Såfremt FynBus vælger at gå sammen med andre trafikskaber om løsningen, vil det tage lidt længere tid, før applikationen vil være klar.

FynBus anbefaler, at der sættes et udviklingsarbejde i gang med henblik på udviklingen af en Smartphoneløsning, eventuelt i samarbejde med et eller flere af de øvrige trafikskaber.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at

- Bestyrelsen godkender afsættelse af en ramme på kr. 500.000,- til udviklingsarbejdet, finansieret af udviklingspuljen.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Bilag:

Bilag 5.1: Notat Smartphone

Bilag 5.2: Kravspecifikation FynBus mobilbillet

6. Anvendelse af periodekort m.v. ved telekørsel

Sagsfremstilling:

Bestyrelsen vedtog på møde den 9. september 2010 følgende:

- Der etableres et forsøg med anvendelse af elektroniske kort (periodekort, uddannelses- og skolekort) som betaling for kørsel med teletaxa.
- Forsøget igangsættes den 1. oktober 2010 og løber til 31. marts 2011.
- Der udformes en indtægtsfordeling med baggrund i data om den reelt foretagne kørsel i forsøgsperioden.
- Forsøget evalueres med henblik på beslutning om eventuel permanentgørelse.

Udover ovennævnte vedtog FynBus administrativt, at også forudbetalte bus/tog rejsehjemler skulle være gyldige i teletaxaerne.

Bestyrelsen blev på mødet den 10. marts 2011 orienteret om foreløbig status på forsøget. I forbindelse med bestillingen oplyser kunden om der rejses på forudbetalt rejsehjemmel, hvilket registreres, men ikke kontrolleres. Denne kontrol kan udføres efterfølgende.

Kommunerne har i forsøgsperioden udtrykt bekymring i forbindelse med, at skolekort er gyldige som betalingsmiddel i teletaxaen, dels hvorvidt det er lovligt at kunne rejse med skolekort ud over til-og-fra skole og dels fordi det kan give mulighed for spekulation blandt skoleelever og dermed belaste kommunernes økonomi urimeligt.

Som det fremgår af nedennævnte tabel, er der i perioden 1. oktober 2010 til og med 30. april 2011 foretaget bestilling af i alt 5.665 teletaxature, hvoraf de 171 ture var såkaldte forgæves ture, hvor kunden ikke var på afhentningsstedet, og taxaen derfor måtte køre tom tilbage.

Af de reelt 5.824 udførte ture er 4.151 ture, svarende til over 70 %, udført som ture med kontantbetaling i taxaen, det vil sige uden brug af nogen form for kort eller bus/tog produkter.

785 ture er udført med enten børne- eller pensionistrabat, og af disse er de 82 % af turene kørt på Ærø.

Af de resterende 558 ture er 95 % udført med periode- og uddannelseskort eller bus/tog rejsehjemler. Der er alene udført 38 ture med skolekort, mens der er udført 34 ture med kvikkort, der ikke er gyldigt som betalingsmiddel i teletaxa.

På nuværende tidspunkt giver anvendelsen af bus/tog rejsehjemler og diverse periodekort-produkter ikke anledning til problemer. Brugen af skolekort har været lille, men af hensyn til mulige fremtidige budgetmæssige konsekvenser bør det overvejes at undtage disse.

Telekørslen er tænkt som supplement til rutekørsel på tidspunkter uden for skolekørslen, og er derfor ikke beregnet til skolekørsel, der normalt vil være dækket af kommunernes lokalruter.

Der er i forsøgsperioden set enkelte eksempler på uhensigtsmæssig brug af telekørslen, hvor gymnasieelever har benyttet telekørsel på tidspunkter, hvor der reelt var mulighed for en alternativ rejse med tog eller bus. Dette har ikke et væsentligt omfang, men FynBus vil løbende, blandt andet i forbindelse med drøftelse af kommende køreplaner analysere, om denne type uhensigtsmæssig brug forøges.

Telekørsel administreret af FynBus i perioden 01.10.2010-30.04.2011

Samlet antal telebestillinger	5.665
Antal forgæves ture	171
Reelt udførte ture	5.494
Ture med kontant betaling i taxa	4.151
Ture med bus/tog rejsehjemmel	180
Ture med periodekort	278
Ture med uddannelseskort	28
Ture med skolekort	38
Ture med Kvikkort	34
Ture med børne-/pensionistrabat	785

Indstilling:

Administrationen indstiller, at

- forsøget gøres permanent med den ændring, at skolekort undtages fra at kunne benyttes til telekørsel, mens forudbetalte bus/tog rejsehjemler tillades i teletaxa.
- ordningen ikke gælder for telekørsel på Ærø.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Sager til drøftelse:

Intet.

Sager til orientering:

7. Eventuel opdatering af telekørselsordninger

Sagsfremstilling:

På bestyrelsesmødet den 10. marts 2011 ønskede bestyrelsen en redegørelse med hensyn til eventuelle behov for ændringer i tilbuddet om telekørsel set i forhold til de ordninger, der nu er aftalt med kommunerne Nyborg, Faaborg-Midtfyn, Nordfyn, Kerteminde, Ærø og Assens.

På den baggrund gennemførtes en rundspørge til relevante kommuner, og der er modtaget svar jf. nedenfor:

Nyborg Kommune: Det er generelt et mål for Nyborg Kommune, at telekørslen harmoniseres yderligere, således at de enkelte områder i kommunen har ensartede ordninger. Kommunen ønsker endvidere bestillingen af telekørsel gjort ensartet også med hensyn til koordineret kørsel med 1 times bestillingsfrist, ligesom man ønsker takstsystemerne koordineret med hensyn til, hvilke kort der kan anvendes til betaling.

Faaborg-Midtfyn, Nordfyns Kerteminde, Assens og Ærø kommuner har ikke ønsker om ændringer.

Det bemærkes, at *Assens og Ærø kommuner* kun har kortvarige erfaringer med telekørsel.

På denne baggrund anbefales det, at ønskede ændringer indgår i forbindelse med planlagte køreplanændringer for Nyborg Kommunes vedkommende.

Generelt kan harmoniseringer indenfor de kommunale grænser, svarende til de ønskede i Nyborg Kommune, kunne tilbydes øvrige kommuner, i det omfang det måtte være relevant.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at

- Bestyrelsen tager orientering til efterretning.
- Foreslåede ændringer i Nyborg Kommune behandles i et planlagt forløb med køreplanændringer.

Vedtagelse:

Taget til efterretning..

8. Skiltning vedr. busser på togstationer

Sagsfremstilling:

På baggrund af bestyrelsens anmodning om redegørelse for skiltning og information vedrørende rutebusser på Nyborg Station, er der blevet gennemført en undersøgelse af forholdene, ikke kun i Nyborg men også på Middelfart Station.

Skiltning på stationerne er blevet dokumenteret med blandt andet fotos, og en beskrivelse af forholdene set ud fra passagerernes perspektiv. Beskrivelserne munder ud i en anbefaling af, der arbejdes videre med forbedring af skiltning på begge stationer.

Der henvises til vedlagte bilag med henblik på illustration af de aktuelle forhold samt anbefalinger.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at

- Bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Vedtagelse:

Taget til efterretning.

Bilag:

Bilag 8.1: Middelfart Station

Bilag 8.2: Nyborg Station

9. Eventuelt

SIGNERET

Formand
Torben Andersen

Næstformand
Lasse Krull

Bestyrelsesmedlem
Lars Kristian Pedersen

Bestyrelsesmedlem
Kasper Westh

Bestyrelsesmedlem
Niels Bebe

Bestyrelsesmedlem
Kim Johansen

Bestyrelsesmedlem
Bruno Hansen

Bestyrelsesmedlem
Peter Jordhøj

Bestyrelsesmedlem
William Jensen

Direktør
Carsten Hyldborg Jensen